



**РЕСПУБЛИКА КРЫМ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОПЕРЕКОПСКОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ**

---

**АДМІНІСТРАЦІЯ КРАСНОПЕРЕКОПСЬКОГО РАЙОНУ РЕСПУБЛІКИ КРИМ**      **КРАСНОПЕРЕКОПСКИЙ РАЙОН МЕМУРИЕТИ  
КЪЫРЫМ ДЖУМХУРИЕТИНИНЪ**

---

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 04.08. 2020**

**№316**

**г. Красноперекоск**

Об утверждении порядка определения и методики расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории муниципального образования Красноперекоский район, установления размеров вреда в зависимости от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства и от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

В соответствии с федеральными законами Российской Федерации от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», Уставом муниципального образования Красноперекоский район Республики Крым, утвержденным решением 4 заседания Красноперекоского районного совета 1 созыва от 25.11.2014 №23

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить:

- 1.1. Порядок определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории муниципального образования Красноперекоский район (приложение №1);

- 1.2. Методику расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (приложение №2).
2. Установить размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов:
  - 2.1. от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории муниципального образования Красноперекопский район (приложение №3);
  - 2.2. от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории муниципального образования Красноперекопский район (приложение №4).
3. Опубликовать (обнародовать) настоящее постановление на официальной интернет - странице муниципального образования Красноперекопский район портала Правительства Республики Крым [krpero.rk.gov.ru](http://krpero.rk.gov.ru) и в официальном периодическом печатном издании муниципального образования Красноперекопский район - газете «Вестник органов местного самоуправления муниципального образования Красноперекопский район».
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Красноперекопского района, который в соответствии с распределением функциональных обязанностей обеспечивает реализацию полномочий в сфере дорожного хозяйства.
5. Постановление вступает в силу с момента опубликования.

**Глава администрации**

**С.И. Биданец**

Постановление внесено на рассмотрение  
отделом по вопросам архитектуры и  
градостроительства

СОГЛАСОВАНО:

Первый заместитель главы администрации

\_\_\_\_\_ А.А. Артемова

\_\_\_\_.\_\_\_\_.2020

Заместитель главы администрации

\_\_\_\_\_ А. И. Афанасьев

\_\_\_\_.\_\_\_\_.2020

Руководитель аппарата администрации

\_\_\_\_\_ Т. М. Коваленко

\_\_\_\_.\_\_\_\_.2020

Начальник финансового управления  
администрации

\_\_\_\_\_ Л.А. Воронова

\_\_\_ \_\_\_ 2020

Начальник отдела по правовым вопросам

\_\_\_\_\_ О. В. Скадинг

\_\_\_\_.\_\_\_\_.2020

Начальник отдела по вопросам архитектуры  
и градостроительства

\_\_\_\_\_ В.А. Смовж

\_\_\_\_.\_\_\_\_.2020

Рассылка: дело № 01.02.02-01; структурные подразделения администрации,  
Красноперекопская межрайонная прокуратура, РНПА

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации  
Красноперекопского района  
от 04.08.2020 №316

ПОРЯДОК

определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории муниципального образования Красноперекопский район

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории муниципального образования Красноперекопский район.

2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами, подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств (далее – Разрешение), выдаваемого администрацией Красноперекопского района.

Разрешение выдается в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, проходит по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории муниципального образования Красноперекопский район.

Разрешение оформляется на основании заявления владельца транспортного средства после оплаты им государственной пошлины на выдачу специального разрешения на основании п.п.111 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации и платы в счет возмещения вреда до начала поездки.

3. Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда организуется администрацией Красноперекопского района в отношении участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности администрации Красноперекопского района, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

4. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства органом, выдающим Разрешение.

5. Размер вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, согласно приложению №2 к настоящему постановлению и рассчитывается с учетом:

5.1. превышения установленных Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в порядке, предусмотренном частью 2 статьи 30 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», значений:

допустимой массы транспортного средства;  
допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

5.2. протяженности участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

5.3. базового компенсационного индекса текущего года.

6. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

$$P_p = [P_{пм} + (P_{пом1} + P_{пом2} + \dots + P_{помi})] \times S \times T_{тг},$$

где:

$P_p$  – размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

$P_{пм}$  – размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

$P_{пом1}, P_{пом2}, \dots, P_{помi}$  – размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

1, 2, i – порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S – протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$T_{тг}$  – базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

$$T_{тг} = T_{пт} \times I_{тг},$$

где:

$T_{пт}$  – базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1,  $T_{2008} = 1$ );

$I_{тг}$  – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.
8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход бюджета муниципального образования Красноперекоский район, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.
9. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход местного бюджета, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается при условии, что заявителем или его уполномоченным представителем не получено Разрешение на движение по автомобильным дорогам местного значения транспортных средств.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается также в случае, если специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам местного значения транспортных средств получено, но при осуществлении расчета платы в счет возмещения вреда допущена техническая ошибка.

Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Российской Федерации.

Руководитель аппарата администрации

Т.М. Коваленко

## ПРИЛОЖЕНИЕ №2

### УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации  
Краснопереконского района  
от 04.08.2020 №316

### МЕТОДИКА РАСЧЕТА

размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее соответственно - транспортные средства, вред).
2. При определении размера вреда учитывается:
  - величина превышения значений допустимых нагрузок на ось и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;
  - тип дорожной одежды;
  - расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;
  - значение автомобильной дороги.
3. Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось ( $P_{\text{помі}}$ ) рассчитывается по формулам:

$$\text{а) } P_{\text{помі}} = K_{\text{дкз}} \times K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{сез}} \times P_{\text{исх.ось}} \times (1 + 0,2 \times P_{\text{ось}}^{1,92} \times (a / H - b))$$

(для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года),

где:

$K_{\text{дкз}}$  - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведен в таблице №1;

$K_{\text{кап.рем}}$  - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведен в таблице №1;

$K_{\text{сез}}$  - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, равен 1 при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время равен 0,35;

$P_{\text{исх.ось}}$  - исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, приведено в таблице №2;

$P_{\text{ось}}$  - величина превышения фактической нагрузки на ось транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги, транспортного средства;

$H$  - нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, транспортного средства;

$a, b$  - постоянные коэффициенты, их значения приведены в таблице №2;

$$\text{б) } P_{\text{помі}} = K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{сез}} \times P_{\text{исх.ось}} \times (1 + 0,14 \times P_{\text{ось}}^{1,24} \times (a / H - b))$$

(для дорог с одеждой переходного типа, в том числе для зимнего периода года).

4. Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ( $P_{\text{пм}}$ ) определяется по формуле:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{пм}} \times P_{\text{исх.пм}} \times (1 + c \times P_{\text{пм}}),$$

где:

$K_{\text{кап.рем}}$  - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведен в таблице №1;

$K_{\text{пм}}$  - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведен в таблице №1;

$P_{\text{исх.пм}}$  - исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 руб./100 км;

$c$  - коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

$P_{\text{пм}}$  - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, в процентах.

**Примечание:** при превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:  
по 31 декабря 2020 г. (включительно) - 0,2;  
с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (включительно) - 0,4;  
с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) - 0,6;  
с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) - 0,8.

Таблица №1

Федеральный округ	$K_{\text{двз}}$	$K_{\text{кап.рем}}$	$K_{\text{пм}}$
Южный	1,59	0,96	1,255

Таблица №2

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс	$P_{\text{исх.ось}}$ , руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		a	b
6	8500	7,3	0,27
10	1840	37,7	2,4
11,5	840	39,5	2,7

Руководитель аппарата администрации

Т.М. Коваленко

ПРИЛОЖЕНИЕ №3

к постановлению администрации  
Красноперекопского района  
от 04.08.2020 №316

РАЗМЕР

вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку  
тяжеловесных грузов, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось  
транспортного средства, при движении по автомобильным дорогам общего пользования  
местного значения на территории муниципального образования Красноперекопский район

(рублей на 100 км)

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда для автомобильных дорог, рассчитанный на нагрузку 10 тонн на ось	Размер вреда для автомобильных дорог, рассчитанный на нагрузку 11,5 тонн на ось
свыше 2 до 3	995	453
от 3 (включительно) до 4	1010	457
от 4 (включительно) до 5	1029	464
от 5 (включительно) до 6	1054	472
от 6 (включительно) до 7	1084	481
от 7 (включительно) до 8	1119	492
от 8 (включительно) до 9	1158	505
от 9 (включительно) до 10	1203	519
от 10 (включительно) до 11	1252	535
от 11 (включительно) до 12	1306	552
от 12 (включительно) до 13	1365	571
от 13 (включительно) до 14	1429	591
от 14 (включительно) до 15	1497	613
от 15 (включительно) до 16	1570	637
от 16 (включительно) до 17	1647	661
от 17 (включительно) до 18	1729	688

от 18 (включительно) до 19	1816	715
от 19 (включительно) до 20	1907	745
от 20 (включительно) до 21	2002	775
от 21 (включительно) до 22	2102	807
от 22 (включительно) до 23	2207	841
от 23 (включительно) до 24	2316	876
от 24 (включительно) до 25	2429	912
от 25 (включительно) до 26	2547	950
от 26 (включительно) до 27	2670	989
от 27 (включительно) до 28	2797	1029
от 28 (включительно) до 29	2928	1071
от 29 (включительно) до 30	3063	1115
от 30 (включительно) до 31	3203	1160
от 31 (включительно) до 32	3347	1206
от 32 (включительно) до 33	3496	1253
от 33 (включительно) до 34	3649	1302
от 34 (включительно) до 35	3806	1353
от 35 (включительно) до 36	3968	1405
от 36 (включительно) до 37	4134	1458
от 37 (включительно) до 38	4304	1512
от 38 (включительно) до 39	4478	1568
от 39 (включительно) до 40	4657	1625
от 40 (включительно) до 41	4840	1684
от 41 (включительно) до 42	5027	1744

от 42 (включительно) до 43	5219	1805
от 43 (включительно) до 44	5415	1868
от 44 (включительно) до 45	5615	1932
от 45 (включительно) до 46	5819	1997
от 46 (включительно) до 47	6027	2064
от 47 (включительно) до 48	6240	2132
от 48 (включительно) до 49	6457	2202
от 49 (включительно) до 50	6678	2272
от 50 (включительно) до 51	6903	2344
от 51 (включительно) до 52	7132	2418
от 52 (включительно) до 53	7366	2493
от 53 (включительно) до 54	7604	2569
от 54 (включительно) до 55	7846	2646
от 55 (включительно) до 56	8092	2725
от 56 (включительно) до 57	8342	2805
от 57 (включительно) до 58	8597	2887
от 58 (включительно) до 59	8855	2969
от 59 (включительно) до 60	9118	3054
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (приложение №2 к постановлению).	

\* Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные приложением №3 к постановлению, увеличиваются в 2,9 раза.

ПРИЛОЖЕНИЕ №4

к постановлению администрации  
Красноперекопского района  
от 04.08.2020 №316

РАЗМЕР

вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку  
тяжеловесных грузов, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы  
транспортного средства, при движении по автомобильным дорогам общего пользования  
местного значения на территории муниципального образования Красноперекопский район

Превышение допустимой массы (процентов)	Размер вреда, рублей на 100 км
свыше 2 до 3	9170
от 3 (включительно) до 4	9319
от 4 (включительно) до 5	9467
от 5 (включительно) до 6	9616
от 6 (включительно) до 7	9765
от 7 (включительно) до 8	9913
от 8 (включительно) до 9	10062
от 9 (включительно) до 10	10211
от 10 (включительно) до 11	10359
от 11 (включительно) до 12	10508
от 12 (включительно) до 13	10656
от 13 (включительно) до 14	10805
от 14 (включительно) до 15	10954
от 15 (включительно) до 16	11102
от 16 (включительно) до 17	11251
от 17 (включительно) до 18	11400

от 18 (включительно) до 19	11548
от 19 (включительно) до 20	11697
от 20 (включительно) до 21	11845
от 21 (включительно) до 22	11994
от 22 (включительно) до 23	12143
от 23 (включительно) до 24	12291
от 24 (включительно) до 25	12440
от 25 (включительно) до 26	12589
от 26 (включительно) до 27	12737
от 27 (включительно) до 28	12886
от 28 (включительно) до 29	13034
от 29 (включительно) до 30	13183
от 30 (включительно) до 31	13332
от 31 (включительно) до 32	13480
от 32 (включительно) до 33	13629
от 33 (включительно) до 34	13778
от 34 (включительно) до 35	13926
от 35 (включительно) до 36	14075
от 36 (включительно) до 37	14223
от 37 (включительно) до 38	14372
от 38 (включительно) до 39	14521
от 39 (включительно) до 40	14669
от 40 (включительно) до 41	14818

от 41 (включительно) до 42	14967
от 42 (включительно) до 43	15115
от 43 (включительно) до 44	15264
от 44 (включительно) до 45	15413
от 45 (включительно) до 46	15561
от 46 (включительно) до 47	15710
от 47 (включительно) до 48	15858
от 48 (включительно) до 49	16007
от 49 (включительно) до 50	16156
от 50 (включительно) до 51	16304
от 51 (включительно) до 52	16453
от 52 (включительно) до 53	16602
от 53 (включительно) до 54	16750
от 54 (включительно) до 55	16899
от 55 (включительно) до 56	17047
от 56 (включительно) до 57	17196
от 57 (включительно) до 58	17345
от 58 (включительно) до 59	17493
от 59 (включительно) до 60	17642
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (приложение №2 к постановлению).

Примечание:

1. Промежуточные значения размеров вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства определяются пропорционально.

2. Значения допустимой массы транспортного средства и допустимой нагрузки на ось транспортного средства определяются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 №272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» (с изменениями и дополнениями).

Руководитель аппарата администрации

Т.М. Коваленко